

Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

Bos Infra Materieel B.V. heeft zich op 3 april 2017 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder op niveau 3. Als bedrijf gaan we verder op zoek naar verbeteringen om ons energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Wij willen onze medewerkers en andere betrokkenen graag informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.

Doelstellingen CO₂-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO₂ samengesteld. De CO₂-uitstoot relateren we aan het omzetpercentage. De doelstelling is de CO₂-uitstoot te reduceren met 4% in 2021. 2016 was het basis- of referentiejaar: 2016 was het eerste jaar van waaruit we onze bereikte reductie wilde vergelijken. We vergelijken tevens de omzet van ieder jaar met die van het referentiejaar, voor een evenredige maatstaf.

CO₂-footprint over 2020

Wij zijn gaan kijken hoe onze energiestromen met CO₂-uitstoot er hebben uitgezien in het afgelopen jaar. De totale CO₂ uitstoot bedroeg 172,5 ton CO₂, met een vergelijkbare uitstoot en omzet als over 2016. De uitstoot van 2017 was ongeveer 14 ton hoger dan die van 2016. Gecorrigeerd naar de omzet was er een reductie van ongeveer 10% in het eerste jaar.

De uitstoot van 2018 was wel 20 ton hoger dan in 2017. De werkzaamheden waren toegenomen, zonder dat dit tot vergelijkbare omzetsijging leidde, dus de emissie toename kon niet aan de hand van de omzetsijging worden gecorrigeerd.

	Ref. jaar 2016	2017	2019	2019	2020
Totale uitstoot in ton CO₂	114,3	128,5	149,3	151,4	172,5
Uitstoot per medewerker	7,14	8,03	9,33	10,81	10,78
<i>op basis van aantal</i>	<i>16</i>	<i>16</i>	<i>16</i>	<i>14</i>	<i>16</i>
Omzet t.o.v. basisjaar	<i>100,0%</i>	<i>125,6%</i>	<i>91,4%</i>	<i>91,4%</i>	<i>100,0%</i>
Uitstoot o.b.v. omzet	114,3	102,3	163,3	165,6	172,5

In 2017 werd de vrachtwagen vervangen, deze beschikt over Euro 6 motor en er wordt AdBlue toegepast. De vrachtwagenchauffeur volgde de cursus Het nieuwe rijden in 2017. Er is een verdere reductie in het dieselverbruik van de vrachtwagen. Overal is LED-verlichting op kantoor aangebracht.

In 2018 is er een eigen mini kraan bijgekomen die alleen al meer dan 3.000 L diesel verbruikte. Er zijn in 2019 drie nieuwe bedrijfsbussen, een nieuwe shovel en een mini kraan bijgekomen, alle op Euro 6. Verder kwamen er een nieuwe vacuiflt voor betonplaten, asfaltzaag en een nieuwe aggregaat, alle op benzine.

Er zijn in 2020 een extra Iveco bus, bestelbus, 3 trilplaten en een Wacker stamper bij gekomen. Het werk betreft veel meer, maar ook ander soort werk, van inhuur naar eigen werkzaamheden en machinaal werk, zoals straatwerk, de eigen vrachtwagen wordt meer gebruikt, het werk is verder weg en 2020 was een wel zeer apart Corona jaar, met o.a. minder carpoolen. Over de 1^e helft 2021 zijn de verbruikscijfers bekend. Het dieselverbruik is gestegen maar het benzineverbruik is minder, evenals het gas- en elektriciteitsverbruik.

Reductiemaatregelen



Elke medewerker van Bos Infra Materieel B.V. kan bijdragen aan het verder verminderen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot: Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en de verlichting, het carpoolen met collega's en het hanteren van een energiebewuste rijstijl zijn enkele voorbeelden.

Daarnaast neemt het bedrijf ook maatregelen nemen, zoals:

- Bij vervanging kijken naar het verbruik van een nieuwe machine / auto;
- Het blijven innoveren en produceren van energiezuinige producten / systemen;
- Onderzoeken van nieuwe mogelijkheden tot het verminderen van het verbruik van de machines.
- Het toepassen van alternatieve brandstoffen, dieseltoevoegingen, groene stroom

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO₂-functionaris (de heer Richard Bos).

