

Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

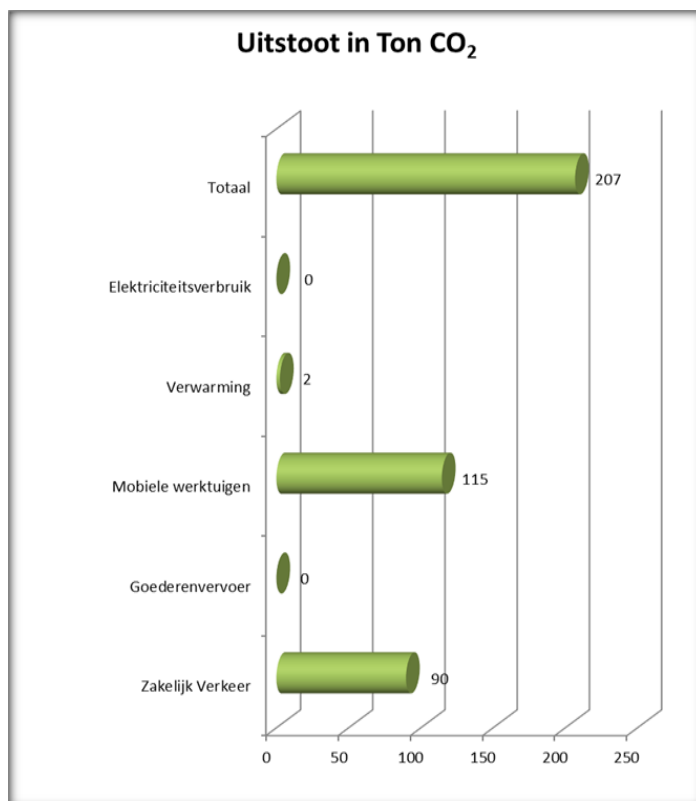
Bos Infra Materieel B.V is sinds 3 april 2017 gecertificeerd voor CO₂-prestatieladder niveau 3. Gecorrigeerd naar de omzet was er in 2017 een reductie van ongeveer 10% van het begin-/ referentiejaar 2016. In 2018 tot 2020 nam de omzet niet toe, maar de CO₂-emissie door de vele activiteiten wel.

Als bedrijf gaan we steeds verder op zoek naar verbeteringen om ons energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Wij willen onze medewerkers en andere betrokkenen graag informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.

Doelstellingen CO₂-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO₂ opgesteld. De CO₂-uitstoot relateren we aan het omzetpercentage. Deze doelstelling is om de CO₂-uitstoot in het vervolg 1% per jaar, ten opzichte van het referentiejaar 2021, te reduceren, genormaliseerd naar de omzet.

CO₂-footprint over 2021



Over 2021 zijn we weer gaan kijken hoe onze energiestromen met CO₂-uitstoot er hebben uitgezien. De totale uitstoot aan CO₂ bedraagt over 2021 206,8 ton CO₂.

Hiernaast is de verdeling van de uitstoot naar de verschillende energiestromen weergegeven.

De omzet van 2021 was ongeveer 20% hoger dan de omzet over 2016. De werkzaamheden zijn toegenomen, zonder dat dit direct al tot een verdere omzetsijging leidde.

Nadere uitleg over de CO₂-emissie

Bos Infra Materieel B.V. lag goed op koers voor de reductiedoelen. De CO₂-footprint over 2017 liet zien dat genormaliseerd naar omzet er in het eerste jaar een besparing van ruim 10% was. Een deel van die omzet kwam ook uit geleverde materialen en niet alleen maar uit de bedrijfsactiviteiten of de werkzaamheden.

In 2018 en 2019 zijn de werkzaamheden wel toegenomen, zonder dat dit direct in de omzet was te zien. Zo is er in 2018 een mini kraan bijgekomen die alleen al meer dan 3.000 L diesel verbruikte.

Er zijn in 2019 drie nieuwe bedrijfsbussen, een nieuwe shovel en een mini kraan bijgekomen, alle op Euro 6. Verder zijn er een nieuwe vaculift voor betonplaten, asfaltzaag en een nieuwe aggregaat, alle op benzine.

Er zijn in 2020 een extra bedrijfsbus, bestelbus, 3 trilplaten en een Wacker stamper bij gekomen. Het werk betrof veel meer, maar ook ander soort werk, van inhuur naar eigen werkzaamheden en machinaal werk, zoals straatwerk, de eigen vrachtwagen werd meer gebruikt en het werk was toen ook verder weg.

Wel zijn de maatregelen geïmplementeerd, o.a. uit de SKAO Maatregellijst. Onze nieuwe bedrijfslocatie, Waterland 17, 1948 RK Beverwijk, is 5 km korter bij de klanten en leveranciers. Per maart 2020 wordt GPS registratie toegepast voor optimale planning en brandstofreductie. Met aparte tankpassen en de km registraties wordt het verbruik voor het vervoer en voor de werktuigen separaat bijgehouden.

In 2021 kwamen er een nieuwe kraan en een bestelbusje bij. 3 bussen werden vervangen door 2 nieuwe zuinigere bussen. Ook een personenauto op benzine werd vernieuwd. Er is nu overal groene stroom.

Reductiemaatregelen

Elke medewerker van Bos Infra Materieel B.V. kan bijdragen aan het verder verminderen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en verlichting, carpoolen met collega's en het hanteren van een energiebewuste rijstijl zijn enkele voorbeelden. Daarnaast kan het bedrijf nog maatregelen nemen zoals:

- Bij vervanging kijken naar het verbruik van een nieuwe machine / auto;
- Het blijven innoveren en produceren van energiezuinige producten / systemen;
- Onderzoeken van nieuwe mogelijkheden tot het verminderen van het verbruik van de machines;
- Het toepassen van alternatieve brandstoffen, dieseltoevoegingen, of zonnepanelen.

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO₂-functionaris (de heer Richard Bos).