



**BosInfra**  
GROND-, WEG- EN WATERBOUW BV

# Sector- en keteninitiatieven

---

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan  
het initiatief van

**Bos Infra Materieel B.V.**

**Auteur(s):**

De heer Richard Bos, CO<sub>2</sub>-functionaris, Bos Infra Materieel B.V.

Doc.code: SKI  
Versie: 1.0  
Datum: 15-01-2025  
Status: Definitief

## Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	3
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven .....	3
2.2 Initiatieven besproken in het management .....	4
2.3 Keuze voor actieve deelname .....	4
3. Toelichting op het initiatief .....	5
3.2 Betreffende eisen .....	6
3.3 Voortgang initiatieven.....	7
3.4 Gerealiseerde doelstellingen .....	7
3.5 Continuering initiatieven .....	7
4. Voortgang van het initiatief .....	7
Budgetoverzicht initiatieven .....	7
4.1 Gerealiseerde doelstellingen .....	8
4.2 Continuering initiatief.....	8

# 1. Inleiding

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Bos Infra Materieel B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Bos Infra Materieel B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

## 2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

### 2.1 *Onderzoek naar bestaande initiatieven*

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.cumela.nl](http://www.cumela.nl)
- [www.nlco2neutraal.nl/](http://www.nlco2neutraal.nl/)
- [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Bos Infra Materieel B.V. op de hoogte is van sector en/of keten-initiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*  
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*  
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zo-  
doende de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

- *Duurzaam inkopen overheid*  
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO<sub>2</sub>-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*  
Reductie van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met ECO2FUEL diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".
- *"Sturen op CO<sub>2</sub>" (Cumela Nederland)*  
Cumela Nederland organiseert "Sturen op CO<sub>2</sub>": twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO<sub>2</sub>-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- *"Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal"*  
Lidmaatschap wordt afgetast en bezoek seminar → hiermee kan worden voldaan aan de normen 3.D.1 en 5.C.1.
- *Duurzameleverancier.nl*, afwisselende onderwerpen, 2 bijeenkomsten per jaar.

## **2.2 Initiatieven besproken in het management**

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken om actief deel te nemen met een keuze uit de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met Eco2Fuel toevoeging aan diesel
- Duurzaamheid aftasten met netwerk partners
- Sturen op CO<sub>2</sub> (Cumela Nederland)
- Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal
- Duurzameleverancier.nl

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing. Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgcacties worden gepland.

## **2.3 Keuze voor actieve deelname**

Er werd eerst voor het initiatief van Cumela gekozen omdat dit in belangrijke mate verband hield met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies. Vanwege de interessante en afwisselende onderwerpen is nu gekozen voor Duurzameleverancier.nl.

Op 10/01/17 heeft een aanmelding plaatsgevonden bij het initiatief "Sturen op CO<sub>2</sub>" van brancheorganisatie Cumela Nederland. Aansluiting bij Duurzameleverancier.nl vond al in eind 2019 plaats. Het is de bedoeling dit voor het jaar 2020 en verder te laten gelden.

## 3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het initiatief “Sturen op CO<sub>2</sub>” en aan Duurzameleverancier.nl. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

### 3.1 Deelname Project “Sturen op CO<sub>2</sub>” van Cumela en Duurzameleverancier.nl

#### 3.1.1 Achtergrond van het initiatief

CUMELA Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie gaan reduceren ten opzichte van het basisjaar.

Cumelabedrijven worden zich steeds meer bewust van de noodzaak tot energiebesparing. Enerzijds door vragen uit de markt, anderzijds door de noodzaak van rendementsverbetering op het aangenomen werk. Mede daardoor zijn een groeiend aantal cumelabedrijven in het bezit van, of werken zij aan, het certificaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 of hoger.

Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief is in 2009 opgezet door Movares, Strukton, Antea Group en Sweco. Eind 2017 zijn Arcadis, RoyalhaskoningDHV, Witteveen+Bos en Fugro als partners toegetreden en is de dienstverlening uitgebreid met de projectenfootprints (ketenanalyses) en D-Tool.

#### 3.1.2 Doel van het initiatief

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO<sub>2</sub> sturing te verbeteren. Het initiatief voldoet aan de richtlijnen van het SKAO. Het initiatief heeft een permanent karakter.

Duurzameleverancier is een samenwerking van ingenieurs- en adviesbureaus. Zij ondersteunen bedrijven, opdrachtgevers en leveranciers bij actuele duurzaamheids-uitdagingen.

Op de website vindt men de informatie over het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot, en handvatten voor het opstellen en vergelijken van de eigen bedrijfs- en project footprints (ketenanalyses), die men kan vergelijken en afstemmen met die van anderen. Als men op zoek is naar duurzame inspiratie voor projecten, dan biedt D-Tool een breed scala aan instrumenten.

Het platform ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt. De Duurzame Leverancier helpt bij het vinden van jouw duurzame leveranciers.

Voor iedereen die meedoet liggen contacten met leveranciers, opdrachtgevers en NGO's die werk maken van duurzame oplossingen binnen handbereik. Elk jaar zijn er duurzame inspiratiesessies of klankbordbijeenkomsten.

### 3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

### 3.1.4 Rol van Bos Infra Materieel B.V.

Deelname aan het initiatief, actieve inbreng en opvolging.

### 3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

- Tweemaal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een gezamenlijk buffet. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO<sub>2</sub>-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.
- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.
- Toegang tot een gesloten LinkedIn community voor online uitwisseling van diverse onderwerpen met alle deelnemers.
- Toegang tot wekelijks gratis telefonisch spreekuur.

### 3.1.6 Wat heeft Bos Infra Materieel B.V. aan deelname?

De eisen van de norm is het (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen. Ideeën opdoen en toepassingen voor CO<sub>2</sub>-reductie leren en toepassen in de praktijk.

### 3.1.7 Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 500,- voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld. Voor Duurzameleverancier.nl is online aangemeld, de kosten van deelname zijn € 75 ex BTW per jaar. Daarnaast is er financiële ruimte voor de activiteiten.

## 3.2 **Betreffende eisen**

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie”.

Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijbehorende aspecten.

<b>Initiatieven</b>	<b>Deelname werkgroepen</b>	<b>Publiekelijk uitgedragen</b>	<b>Informatie aanleveren</b>
Cumela Nederland, Sturen op CO <sub>2</sub> . Duurzame-leverancier.nl	Voor deze initiatieven is er deelname aan werkgroepen mogelijk. Kennisoverdracht via bijeenkomsten.	De actieve deelname initiatief maken wij bekend door vermelding op onze site.	Als informatie beschikbaar is zal dit op de website worden geplaatst.

### 3.3 Voortgang initiatieven

Het project Sturen op CO<sub>2</sub> werd gevolgd door de heer Bos. Door de extra werkzaamheden in 2017 is aan 1 bijeenkomst deelgenomen. Eerste toepassingsresultaten in 2017 zijn bereikt op de onderwerpen bandenspanning en reductie dieselvebruik.

De bijeenkomst van het sectorinitiatief Cumela Nederland Sturen op CO<sub>2</sub> regio NW was op 14/03/18 in Obdam. Deze ging over actieve deelname van de leden aan dit sectorinitiatief, de toekomstige CO<sub>2</sub> benchmark in de sector en ambitieuze doelstellingen. Uitgelicht werden onder andere de directiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en de samenwerking. De SKAO maatregellijst is verplicht sinds 01/01/16 en jaarlijks vindt er een update plaats.

Voor het sector- en keteninitiatief is 19/11/19 deelgenomen aan de bijeenkomst van Cumela, over klimaat neutraal Nederland, SKAO en Cumela, ambities en prioriteiten, Handboek 3.1, het Nieuwe Stallen en de Maatregellijst. In 2020 en verder neemt het bedrijf deel aan bijeenkomsten van Duurzameleverancier.nl. O.a. was dit op 26/01/21 en 30/03/21, 15/03/22 en 27/09/22. De bijeenkomsten in 2023 waren op 14/02/23 en 03/10/23. De recentste bijeenkomsten waren in februari en oktober 2024.

### 3.4 Gerealiseerde doelstellingen

De gerealiseerde doelstellingen vanuit het initiatief zijn op dit moment nog niet uitgewerkt. Bos Infra Materieel B.V. verwacht realisaties verdergaand te kunnen melden in 2025.

### 3.5 Continuering initiatieven

De organisatie is overgegaan op het initiatief Duurzameleverancier.nl. Bos Infra Materieel B.V. zal in 2025 verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven (tijdens de nieuwe Directiebeoordeling) besluiten of men doorgaat met het huidige initiatief en/of gaat deelnemen aan andere initiatieven.

## 4. Voortgang van het initiatief

### Budgetoverzicht initiatieven

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft Bos Infra Materieel B.V. een budget vrijgemaakt.

Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zal voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website, interne communicatie en uitwerking (manuren) en het bezoeken van de bijeenkomsten.

Budget: Initiatieven

€ 500,00

#### **4.1 Gerealiseerde doelstellingen**

Zie eerder.

#### **4.2 Continuering initiatief**

Zie eerder.

Richard Bos, directie

Beverwijk, 15-01-2025

Voor akkoord,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned below the text 'Voor akkoord,'.