# $CO_2$-PRESTATIELADDER

# Voortgangsverslag

## CO2-Prestatieladder, handboek 4.0

Opgesteld door: Mathijs Hertgers

Namens: Bos Infra Materieel B.V.

**Datum**: 16 juni 2025

**Versie**: 2.0

**Status**: Definitief

BosInfra GROND-, WEG- EN WATERBOUW BV

kader framework for positive change

**© Kader Group B.V.**

Dit document is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Kader Group B.V. behoudt zich het recht voor zonder enige verplichtingen naar of jegens derden aanpassingen aan dit document door te voeren.

# Colofon

## Kader Group

| | |
|---|---|
| **Projectleider** | Marieke Pouwels |
| **Projectnummer** | 22315 |
| **Adres** | Dijnselburgerlaan 2 |
| **Postcode & plaats** | 3705 LP Zeist |
| **Telefoon** | 088-9951200 |
| **E-mail** | info@kader.nl |
| **Website** | www.kader.nl |

## Bos Infra Materieel B.V.

| | |
|---|---|
| **Contactpersoon** | Kim Stet |
| **Adres** | Waterland 17 |
| **Postcode & plaats** | 1948 RK Beverwijk |
| **Telefoon** | 0251-234225 |
| **E-mail** | kim@bosinfra.com |
| **Website** | www.bosinfra.com |

# Inhoudsopgave

**01. Voortgangsverslag ..... 5**

Overzicht doelstellingen ..... 5

**02. Conclusie ..... 8**

# 01. Voortgangsverslag

Bos Infra Materieel B.V. is in 2025 gestart met de uitvoering van het plan van aanpak voor de $CO_2$-reductie, gericht op de periode 2025 - 2030 Dit voortgangsverslag evalueert de voortgang van de doelstellingen en maatregelen zoals opgenomen in het Plan van Aanpak. Gezien het feit dat we in de beginfase van de uitvoering zitten, is er nog geen gerealiseerde voortgang. Dit verslag beschrijft de planning en acties die nodig zijn om de doelstellingen te behalen.

## Overzicht doelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn gebaseerd op het emissie-inventarisatiejaar 2025. Het plan richt zich op een totale reductie van **39,0%** eind 2028; gerelateerd aan omvang van de organisatie, de omzet en de gereden kilometers (Mobiliteit) en het aantal graaddagen (Gebouwen): verdeeld over de volgende scopes:

Scope 1: directe emissies – **36,9%** t.o.v. totale emissies in 2025
Scope 2: indirecte emissies – **92,2%** t.o.v. totale emissies in 2025

De reductiedoelstellingen zijn gekoppeld aan drie pijlers:

1. Gebouwen: **91,3%** reductie door verduurzaming van elektriciteit en gas.
2. Mobiliteit: **49,0%** reductie door verduurzaming van het wagenpark en brandstoffen.
3. Activiteiten: **23,5%** reductie door verduurzaming van de materialen het switchen naar duurzamere koudemiddelen.

## Realisatie tot nu toe

Omdat de implementatie van het plan van aanpak in 2025 is gestart, is er nog geen voortgang in termen van gerealiseerde reducties. Wel kan de $CO_2$ uitstoot per kengetal worden weergegeven over 2025. Deze zijn als volgt:

| | Categorie | 2025 |
|---|---|---|
| **Scope 1** | *Gasverbruik pand (ton CO2)* | 2,39 |
| | *Mobiliteit (Buiten elektriciteit) (ton CO2)* | 72,87 |
| | *Activiteiten (ton CO2)* | 116,18 |
| | ***Totaal*** | 191,45 |
| **Scope 2** | *Elektriciteitsverbruik pand (ton CO2)* | 6,90 |
| | *Mobiliteit (Elektriciteit) (ton CO2)* | 0,58 |
| | ***Totaal*** | 7,48 |
| **Scope 3** | *Overig zakelijk vervoer en woon-werkvervoer (ton CO2)* | |
| | *Vliegrijzen* | |
| | ***Totaal*** | - |
| | ***Totale $CO_2$-emissie bruto (Scope 1 & 2)*** | 198,93 |
| | | |
| | | |
| **Gebouw** | Graaddagen | 2.506,48 |
| | Totale gasverbruik in m3 | 1.122,00 |
| | Gas per graaddag | 0,45 |
| **Vervoer** | Busjes naar rato | 9,98 |
| | Uitstoot Busjes *(ton CO2)* | 72,87 |
| | Emissie vervoer per gereden km (kg/km) | 7,30 |
| **Status relatief** | Jaaromzet (miljoenen) | € 4,74 |
| | Totale CO2-emissie relatief | 42,01 |
| | Relatieve besparing | 0,0% |
| | FTE | 14,7 |
| | Totale CO2-emissie per FTE | 13,53 |
| | Relatieve besparing | 0,0% |

Hieronder wordt de voortgang per pijler toegelicht, inclusief geplande acties voor de komende periode.

## Pijler Gebouwen

Doelstelling:

| **Maatregel** | **Energie besparing (in MJ)** | **$CO_2$-reductie** (gebaseerd op 2025) | **Planning uitvoering** | **Verantwoordelijke** |
|---|---|---|---|---|
| Omschakeling van grijze naar groene elektriciteit | N.v.t. | 6,83 ton $CO_2$ (73,5%) | 2027 | Directie |
| Aanschaffen zonnepanelen | 46.362,31 | 0 ton $CO_2$ | 2030 | Directie |
| Energiebesparende maatregelen/bewustwording | 2.318,12 | 0,07 ton $CO_2$ (3,7%) | Continue | Directie |
| Gas besparende maatregelen/bewustwording | 1.775,57 | 0,02 ton $CO_2$ (1,9%) | Continue | Directie |
| Overstappen op groen gas | N.v.t. | 1,56 ton $CO_2$ | 2027 | Directie |

Huidige status:

De directe overstap naar groene elektriciteit en groen gas is nog niet uitgevoerd. Voorbereidingen zijn getroffen om energielabels van gebouwen te evalueren en reductiemaatregelen in kaart te brengen.

Acties komende periode:

- Eind 2026: Energielabels opstellen en maatregelen uit energielabelonderzoek toepassen.
- Eind 2026/helft 2027: Overstap naar groene elektriciteit en groen gas realiseren.
- Continue: toestemming voor plaatsing zonnepanelen verkrijgen van huurbaas

## Pijler Mobiliteit

Doelstelling:

| **Maatregel** | **Energiebesparing** | **$CO_2$-reductie** (gebaseerd op 2025) | **Planning uitvoering** | **Verantwoordelijke** |
|---|---|---|---|---|
| Invoeren elektrische busjes | 284.156 MJ | 20,16 ton $CO_2$ (28,1%) | 2026-2028 | Directie |
| Vervanging fossiele auto's met elektrische auto's | 18.692 MJ | 1,57 ton $CO_2$ (2,2%) | 2028 | Directie |
| Bewustwording / Zuinig rijden | 50.675 MJ | 5,7 ton $CO_2$ (8,0%) | Continue | |
| Groen laden op locatie | 61.826 MJ | 8,54 ton $CO_2$ (11,9%) | 2027 | Directie |

Huidige status:

- HVO100 op projecten waar eraan voldaan moet worden
- De eerste elektrische busjes zijn aageschaft. Het effect hiervan zullen we eind 2026 zien.

Acties komende periode:

- 2025-2027: Vervanging van dieselbussen door elektrische bussen.

## Pijler Activiteiten

Doelstelling:

| **Maatregel** | **Energiebesparing** | **$CO_2$-reductie** (gebaseerd op 2025) | **Planning uitvoering** | **Verantwoordelijke** |
|---|---|---|---|---|
| Invoeren elektrische busjes | 284.156 MJ | 20,16 ton $CO_2$ (28,1%) | 2026-2028 | Directie |
| Vervanging fossiele auto's met elektrische auto's | 18.692 MJ | 1,57 ton $CO_2$ (2,2%) | 2028 | Directie |
| Bewustwording / Zuinig rijden | 50.675 MJ | 5,7 ton $CO_2$ (8,0%) | Continue | |
| Groen laden op locatie | 61.826 MJ | 8,54 ton $CO_2$ (11,9%) | 2027 | Directie |

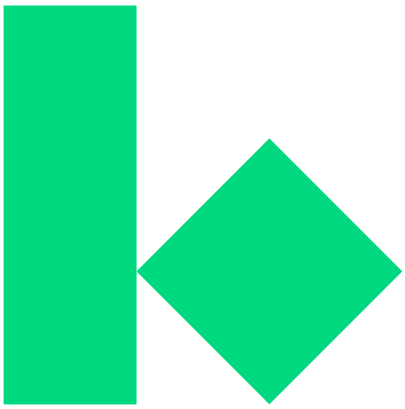
Huidige status:

- Offerte ligt klaar voor nieuwe vrachtwagen
- Elektrische kraan is nu in proefperiode

# 02. Conclusie

Bos Infra heeft in 2025 verdere stappen gezet om te voldoen aan de eisen van de $CO_2$-prestatieladder. Hoewel er nog geen meetbare voortgang is geboekt, liggen de geplande acties op schema om de doelstellingen voor 2028 te behalen. Er wordt gewerkt aan de noodzakelijke voorbereidingen, zoals het opstellen van energielabels, het verduurzamen van het wagenpark en de omschakeling naar hernieuwbare energiebronnen.

Dit verslag zal jaarlijks worden geüpdatet om de voortgang te monitoren en te rapporteren.



**Kader Group**
kader.nl
info@kader.nl